

BUENAS, MALAS Y PEORES IDEAS PARA FUTUROS AVIONES DE PASAJEROS

POR: JESÚS DÍAZ

Cada vez es más común escuchar que los viajes en avión apestan, sobre todo para los pasajeros de clase turista. Las aerolíneas a menudo olvidan a los viajeros de bajo costo y los nuevos desarrollos para aviones sólo amplían la brecha entre los pasajeros adinerados y el resto de nosotros. Sin embargo no todas son malas noticias.

Los invito a repasar algunos de estos desarrollos, recorriendo la lista de lo bueno a lo malo a lo peor para los pasajeros:

ASIENTO ECONÓMICO, OPTIMIZADO PARA

BRINDAR ESPACIO Y COMODIDAD

El Eco Seat, presentado por el estudio de diseño PearsonLloyd (Londres) en la Airplane Interiors Expo 2018 en Hamburgo, Alemania, es

para optimizar la postura del cuerpo y el espacio disponible a su alrededor.

ASIENTOS

QUE SE LIMPIAN A SÍ MISMOS

Sabemos que en primera clase y clase ejecutiva las personas no tienen que preocuparse por las bandejas plegables ni por si pueden sostener razonablemente un plato de lasaña (que podría pasar fácilmente por engrudo caliente). En esos lugares de primera se preocupan por los gérmenes de los pasajeros anteriores, y los asientos autolimpiables de la aerolínea Recaro Aircraft Seating podrán ocuparse solos de eso.

Según la compañía, los futuros

asientos de primera clase tendrán un mecanismo para “destruir casi todos los gérmenes en cuestión de segundos”. Y no sólo eso, los asientos también podrán decirle a

viajes de larga distancia alrededor de la Tierra.

Afirma que el costo de los boletos no tendría cambios sustanciales, además de la ventaja de que en 24 minutos se podría volar de Nueva York a Shanghai y además ver la Tierra desde el espacio. Increíble. Sin embargo no podremos saber si este proyecto es factible hasta 2020 o 2030.

AVIONES ELÉCTRICOS

Éstos tampoco estarán disponibles para los consumidores regulares hasta

con sede en Israel cree que el avión podrá volar comercialmente en 2021, transportando en cientos de rutas a través de EU durante los próximos años.

MEJORES AEROPUERTOS

En 2018 los arquitectos reflexionaron sobre cómo mejorar la experiencia del aeropuerto y optimizar el flujo de pasajeros para que estos edificios se sientan menos como un infierno en la tierra. El socio de Snarkitecture, Benjamin Porto, que vive en Nueva York (una ciudad con aeropuertos terriblemente famosos), tuvo la idea de fusionar todos los aeropuertos de Nueva York en un plan maestro (tanto La Guardia como JFK y también Newark en Nueva Jersey).

Para Oporto es interesante rediseñar JFK, LGA y EWR juntos en un plan maestro cohesivo porque son esencialmente las tres

Sus defensores (como la aerolínea Emirates) creen que pueden prescindir de las ventanas (pesadas y costosas) sin ahuyentar a los consumidores. A cambio, prometen viajes más baratos. Por supuesto hay que considerar el efecto psicológico de esta decisión: reemplazar ventanas por pantallas no hará que nadie se sienta menos claustrofóbico.

Tal vez a las personas que viajen en sus propias cabinas privadas no les importará y hasta les podrán parecer divertidas las ventanas falsas, pero para la clase económica éstas probablemente representarán una queja adicional en la larga lista de las ya existentes.

SANITARIOS MINÚSCULOS

Una cosa más que reduce su tamaño: el baño de las aeronaves. El sanitario avanzado propuesto por Rockwell Collins ahorrará a las aerolíneas casi 18 centímetros de espacio en la cabina (de viajeros en clase económica, por supuesto). Los diseñadores prometen la misma funcionalidad en este



espacio reducido. ¿Será cómodo? Probablemente lo descubrirán muy pronto, ya que este diseño se instalará en alrededor del 40% de todos los futuros aviones Boeing 737.

ASIENTOS RIDÍCULOS

El Skyriider 2.0 es un “asiento de pie” para viajes súper económicos. No hay nada inherentemente malo con el diseño, y estoy seguro de que algunas personas lo aceptarían para ahorrar lo más posible en el precio del boleto... pero yo nunca me sentaría en uno. Lo digo porque, si bien los ejecutivos de las aerolíneas pueden soñar con estos cómodos dispositivos de tortura que aumentan sus ganancias, dudo que alguna compañía tenga las agallas de ofrecer algo así en el mundo real, sin importar cuánto espacio y peso les ahorre. Es simplemente demasiado extremo. Después de todo, hay líneas que nadie en su sano juicio cruzaría jamás, como cobrar dinero para permitir que los pasajeros usen el baño o por imprimirle una tarjeta de embarque, ¿cierto?... ¿cierto??

una evolución del miserable asiento económico del avión. Está compuesto por una fibra delgada con moldura de carbono soportada por una estructura central. Esta columna vertebral integra todas las partes funcionales del asiento, como el módulo de Audio y Video y una ingeniosa bandeja de comida plegable que ahorra espacio. La clave de su comodidad está en la curvatura de su columna vertebral, que se adapta al cuerpo humano

pasajeros que tan limpios están realmente.

AVIONES-COHETE

¿Qué tal si pudieras viajar a cualquier parte del mundo en unos minutos, sin turbulencias, y de paso observar la curvatura de la Tierra desde el espacio? Eso es lo que Elon Musk propuso a principios de año con su “Big Fucking Rocket” (ahora llamado “Starship”). Sí, Musk quiere reemplazar los aviones por cohetes para

dentro de mucho tiempo, pero representan una buena noticia para el medio ambiente y por lo tanto para todos. El avión Alice Commuter de Eviation, ganador de la categoría “Transporte” de los premios Changes Ideas Awards 2018, es un avión completamente eléctrico que puede llevar a nueve personas en viajes cortos por menos dinero que los aviones regulares basados en combustible. La *startup*

puertas magníficas de la ciudad de Nueva York y deberían verse como tales. Aunque es un concepto hipotético, las ideas de Porto se enfocan en algunos de los mayores desafíos de diseño que los arquitectos han estado enfrentando a nivel internacional.

AVIONES SIN VENTANAS

Los aviones sin ventanas pueden considerarse al mismo tiempo una maldición y una bendición.